

08. September 2025

## **HMI- und E-Mobility Spezialist bleibt innovativ**

### **Preh auf der IAA Mobility: Mittelkonsolenkonzept 2025 und Onboard Charger mit V2G Funktionalität**

**Bad Neustadt a. d. Saale. Auf der IAA in München ist die Preh Group im „Future Mobility Pavilion“ mit einem Meetingbereich für Kunden und Journalisten vertreten. Im Fokus stehen das Konzept einer Mittelkonsole, die für Smartphones optimiert wurde und E-Mobility-Lösungen neuester Generation. Dazu gehört unter anderem ein Onboard Charger mit bidirektionalem Energiefluss inkl. Vehicle-to-Grid Funktionalität.**

„Wir haben uns erneut für eine Präsenz im Future Mobility Pavillon des Messe- und Eventspezialisten PGUB entschieden“, erklärt Charlie Cai, Vorsitzender der Geschäftsführung und CEO der Preh GmbH. „In Halle B3, am Stand C40, verfügen wir neben einer Präsentationsfläche für Produkt-Highlights auch über einen separaten Innovationsraum. Dieser ist exklusiven Kundengesprächen vorbehalten“, so Cai.

#### **Neues Mittelkonsolenkonzept integriert das Smartphone „smart“**

Nach dem Einsteigen ins Fahrzeug, das Smartphone auf die induktive Ladefläche abzulegen und per Bluetooth zu koppeln ist inzwischen Standard, aber Preh hat die Anwendung weitergedacht. Im Mittelkonsolenkonzept 2025 wird das Smartphone unter einem durchsichtigen Bereich abgelegt. Auf der transparenten Oberfläche sind die wichtigsten Funktionen über entsprechende Icons dargestellt und auswählbar. Sie werden mittels Lichtleitertechnologie dargestellt und ermöglichen einen Farbumschlag und kommen ohne herkömmliche Displays aus. Je nach Bedarf können mehrere unterschiedliche Icons an derselben Stelle dargestellt werden.

#### **Neuer Onboard Charger mit bidirektionalem Energiefluss und Echtzeit-Netzstabilisierung**

Der neue Onboard Charger von Preh zählt zu den ersten seiner Art mit vollständiger Vehicle-to-Grid (V2G)-Funktionalität und unterstützt darüber hinaus Vehicle-to-Load (V2L), Vehicle-to-Vehicle (V2V) sowie Vehicle-to-Home (V2H). Damit ermöglicht er einen flexiblen und intelligenten Energieaustausch zwischen Fahrzeug und verschiedensten Verbrauchern oder dem Stromnetz. Das von Preh entwickelte System ermöglicht eine hochdynamische Anpassung an Netzlaständerungen und trägt aktiv zur Stabilisierung des Stromnetzes bei. Der Energiefluss zwischen Fahrzeug und Netz erfolgt dabei unterbrechungsfrei – sowohl beim Laden (G2V) als auch beim Rückspeisen (V2G). Frequenzsprünge von bis zu  $\pm 2,5$  Hz pro Sekunde werden in Echtzeit erkannt und ausgeglichen – ein entscheidender Beitrag zur Netzsicherheit im bidirektionalen Energiefluss.

**presse  
info**

Preh GmbH  
Schweinfurter Straße 5-9  
D-97616 Bad Neustadt  
a. d. Saale

Tel. + (49) 97 71 92 - 0

[www.preh.com](http://www.preh.com)

Seite 1 von 3

Mit einem Ladewirkungsgrad von über 95 % erfüllt der Charger höchste Effizienzanforderungen in beiden Betriebsrichtungen. Die integrierte Regelung von Wirk- und Blindleistung gewährleistet die Einhaltung internationaler Grid-Code-Vorgaben. Ein Schutzmechanismus reagiert innerhalb von nur 200 Millisekunden auf Über- und Unterspannungen sowie Frequenzabweichungen, um einen stets sicheren Betrieb zu gewährleisten.

Der Onboard Charger unterstützt Batteriespannungen bis zu 850 Volt und ist damit bereit für Hochvoltssysteme der nächsten Generation. Darüber hinaus wurde er als universelle Variante entwickelt und kann somit in allen globalen Märkten eingesetzt werden.

### Abbildungen



*Preh Mittelkonsolenkonzept 2025 mit „smarter“ Smartphone-Integration und stylischem funktionalem Design.*



*Die jüngste E-Mobility Innovation von Preh: Ein bidirektionaler OnBoard-Charger, der zur Netzstabilisierung in Echtzeit beitragen kann.*

### **Über Preh**

*Als global aufgestellter Automobilzulieferer beschäftigt die Preh-Gruppe aktuell rund 6.500 Mitarbeiter und erzielte 2022 einen Umsatz von rund 1,53 Mrd. EUR. Preh wurde 1919 in Bad Neustadt a. d. Saale gegründet und ist seit 2011 Teil der Joyson-Gruppe. Zu den Entwicklungs- und Fertigungskompetenzen von Preh gehören insbesondere HMI-Systeme für Pkw und Nutzfahrzeuge sowie E-Mobility-Komponenten im Niedervolt- und Hochvoltbereich.*

*Preh gehört zur 2004 gegründeten Joyson Group mit Sitz in Ningbo, China, die als Joyson Electronics Corp. börsennotiert ist (600699:Shanghai).*

### **Redaktionskontakt:**

Ronald Schaare

Tel.: +49 (0)9771 92 4328

Mobil: +49 (0)172 630 1102

E-Mail: [ronald.schaare@preh.de](mailto:ronald.schaare@preh.de)